

Avis de Soutenance

Madame Emma-Sophie MOURET

Histoire

Soutiendra publiquement ses travaux de thèse intitulés

Entre la carte et le territoire : une civilisation de la route. Histoire de l'aménagement routier du massif du Vercors (1824-2020)

dirigés par Madame Anne-Marie GRANET ABISSET

Soutenance prévue le **mardi 27 juin 2023** à 14h00

Lieu : Université Grenoble Alpes - Le campus de Saint-Martin-d'Hères

Salle : Jacques Cartier, Maison des langues et des cultures

Composition du jury proposé

Mme Anne-Marie GRANET ABISSET	Université Grenoble Alpes	Directrice de thèse
M. Arnaud PASSALACQUA	Université Paris-Est-Créteil	Rapporteur
M. Emmanuel REYNARD	Université de Lausanne	Rapporteur
M. Luigi LORENZETTI	Università della Svizzera Italiana	Examineur
Mme Anne DALMASSO	Université Grenoble Alpes	Examinatrice
M. Mathieu FLONNEAU	Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne	Examineur
M. Xavier DESJARDINS	Université Paris-Sorbonne	Examineur
M. Loïc VADELORGE	Université Gustave Eiffel	Examineur

Mots-clés : aménagement routier, aménagement du territoire, environnement, Vercors, routes, sociétés de montagne

Résumé :

Cette thèse étudie l'aménagement routier du massif du Vercors du XIXe jusqu'au XXe siècle. Lors de sa planification, de sa construction et de ses usages, les revers de l'aménagement routier indiquent comment la route constitue un outil de pouvoir pour de nombreux acteurs. Le service vicinal considère l'ouverture d'une route comme un moyen de modifier les pratiques des sociétés de montagne. Cependant, les acteurs concernés saisissent rapidement les possibilités d'aménagement et en font un outil de régulation. Leurs stratégies participent à la création d'un réseau routier. S'ensuivent des chantiers de construction qui représentent à la fois une manne économique et de nouvelles nuisances. Une fois ouvertes, les routes du Vercors sont le support d'un tourisme routier. Le développement de cette activité révèle les limites des routes, telles que les risques d'éboulements. Ces derniers sont admis et face aux nouveaux paradigmes environnementaux des XXe et XXIe siècles, l'aménagement routier réussit, avec la sécurisation, à transformer cette faiblesse en ressource. Cela occasionne des conflits environnementaux originaux. La thèse montre que l'aménagement routier est un objet transversal aux différents domaines de la société, ce qui en fait un excellent prisme de lecture des mutations territoriales sur le temps long. Cette recherche révèle également en quoi l'aménagement

routier est le produit des représentations des élites technocratiques, de normes globales et de stratégies d'acteurs variés. La route conjugue ainsi des liens économiques, sociaux, politiques et culturels qui font civilisation : entre la carte et le territoire.